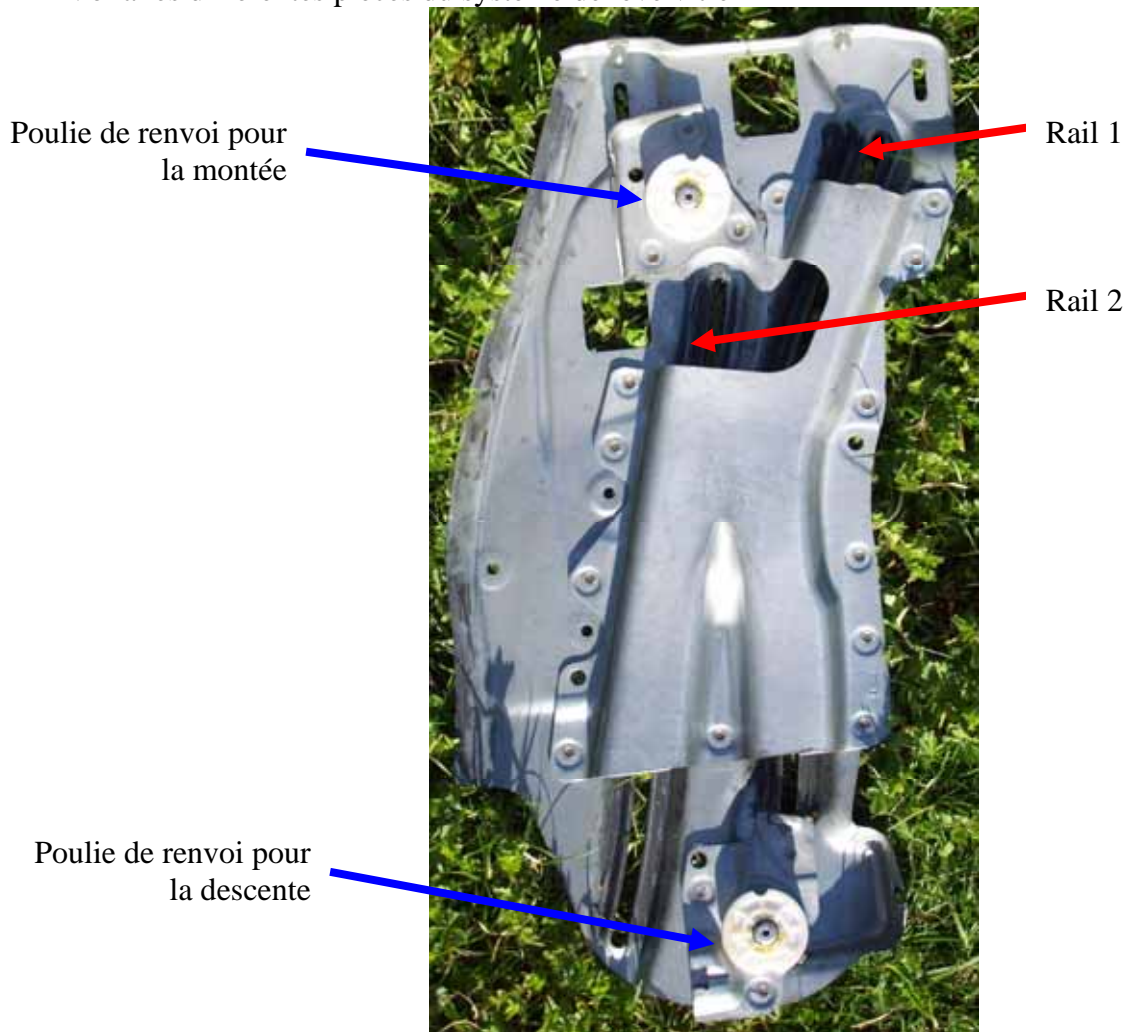


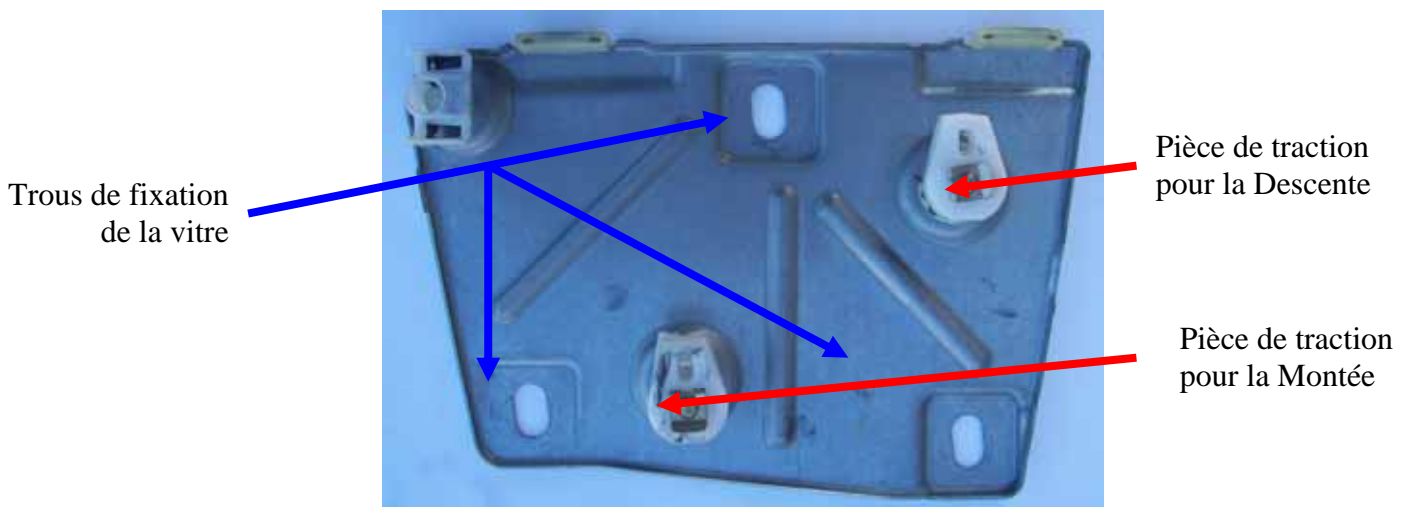
Comment réparer les lèves vitre AR

1- Analyse du mécanisme du lève vitre AR

Voila les différentes pièces du système de lève vitre AR



Le châssis avec 2 rails et 2 poulies de renvoi

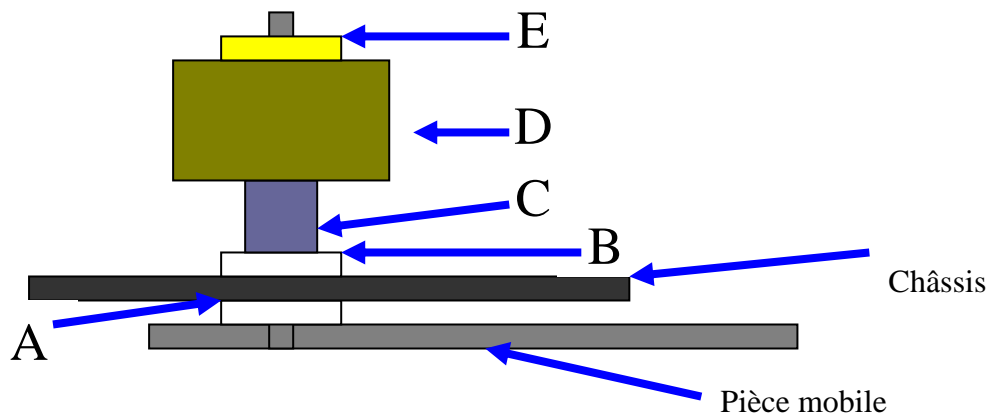


Partie mobile ou chariot qui supporte la vitre par 3 vis et les deux pièces de traction

Composition des guides de glissiere



- A Coupelle inférieur monté coté pièce mobile
- B Coupelle supérieur monté coté Châssis
- C Ressort
- D Pièce de traction recevant une extrémité du câble
- E Pièce de verrouillage





Position vitre fermée

Position intermédiaire

Position vitre ouverte



Le moteur, les trois vis de fixations, la poulie et le carter (en plastique)
Et 2 câbles type frein de vélo, leur gaine et pièce terminale

2 La panne

La panne qui m'est arrivée est un emmêlement des 2 câbles sur l' enrouleur suite à l'usure de ce dernier.



(Photo de Toutatis du Forum Planete-Citroen)

Et oui métal contre plastique c'est toujours le métal qui gagne mais une fois le plastique très usé il se venge et là c'est le métal qui perd aussi et nous notre lève vitre.

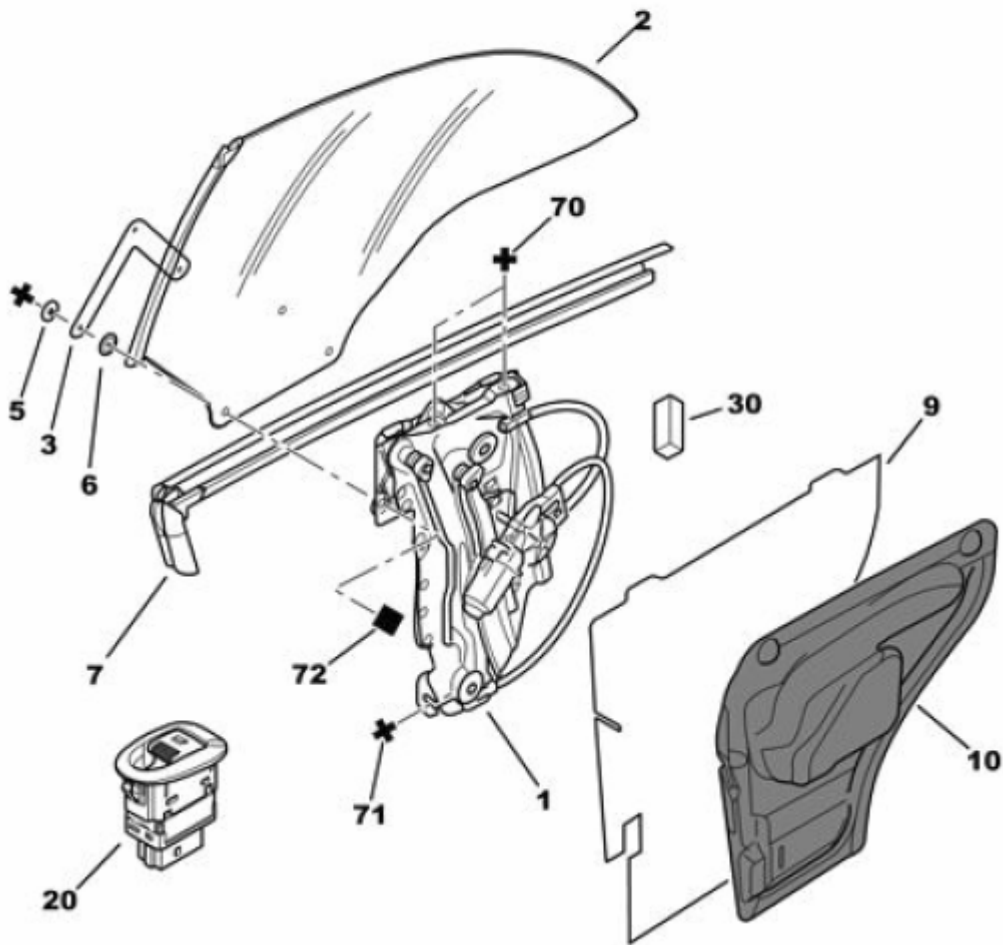
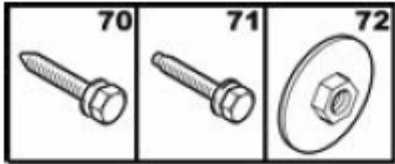


Enrouleur usé



pas encore usé

Solution remplacer tout le mécanisme chez Citroën (1)



pour le prix de 250 € sans la main d'oeuvre

2eme solution réparer le mécanisme car le moteur électrique fonctionne très bien la mécanique aussi c'est a ce demander si les constructeurs automobile sont vraiment écolo comme leur pub le laisse croire, car écologie ça n'est pas que moins de CO2 c'est aussi réduction des déchets et là pas écolo du tout

Sur Internet on trouve des Kits de réparation
Voilà le kit complet



Câble pour la montée
(grosse pièce terminale)

Câble pour la descente
(petite pièce terminale)

1 enrouleur

2 Pièces de traction

1 Câble pour la Descente



1 Câble pour la Montée

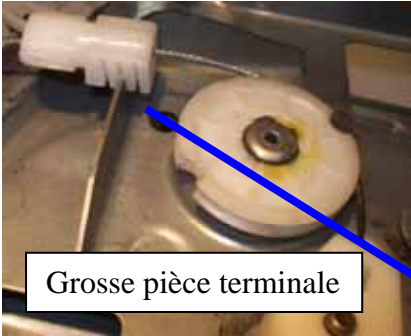


Le montage :

Rien de bien compliqué il faut engager les têtes de câble dans les pièces de traction



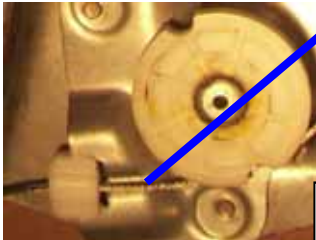
Cheminement des câbles



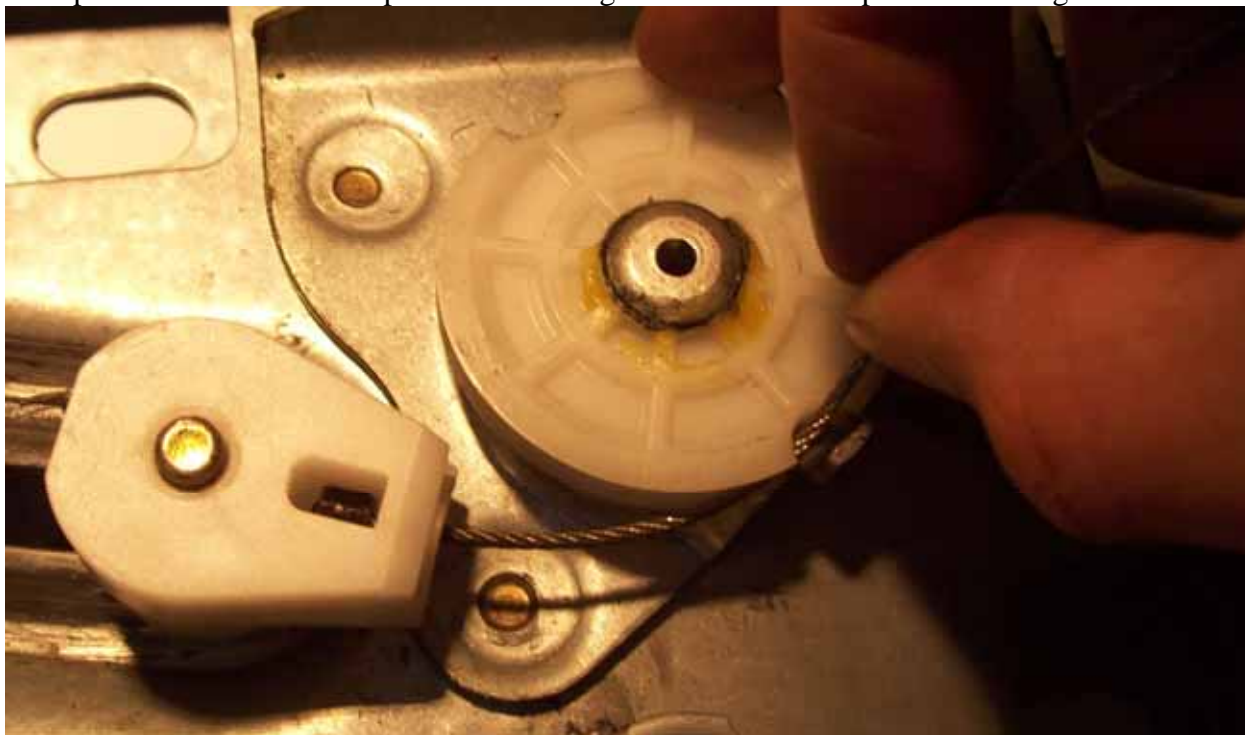
Vers Moteur



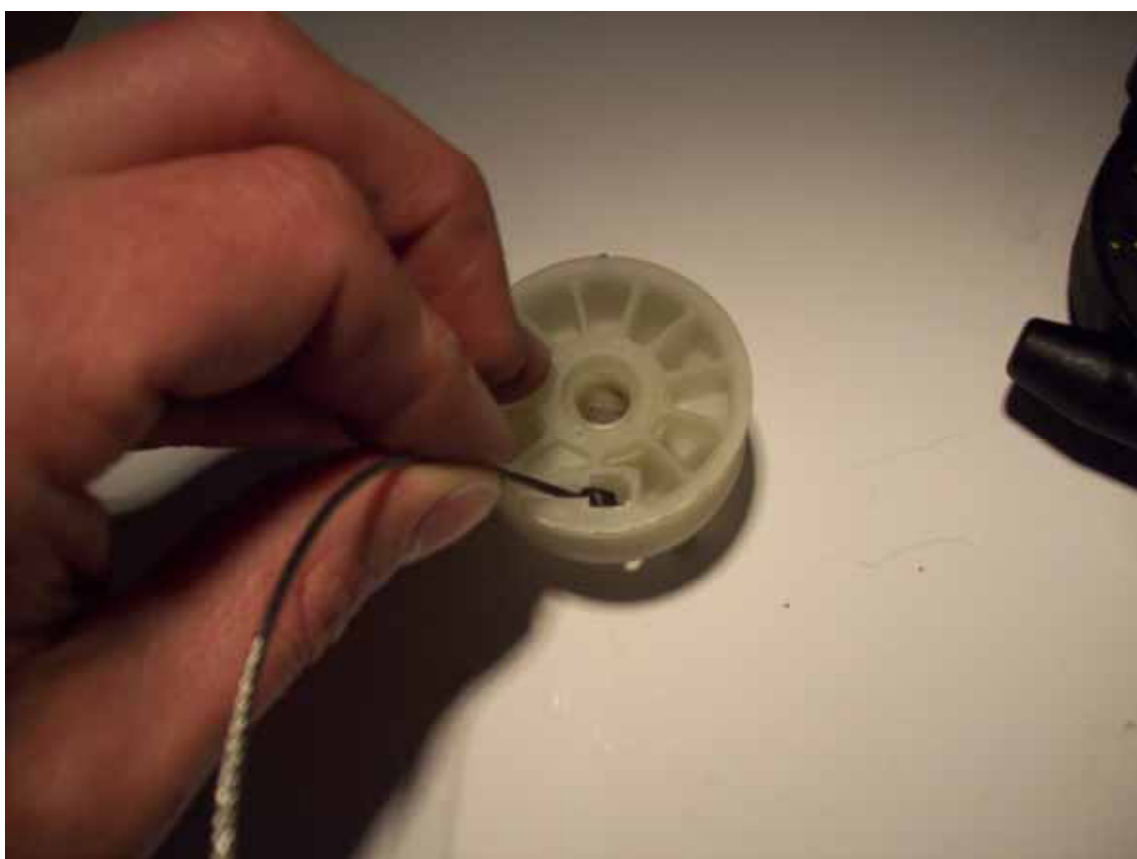
Vers Moteur



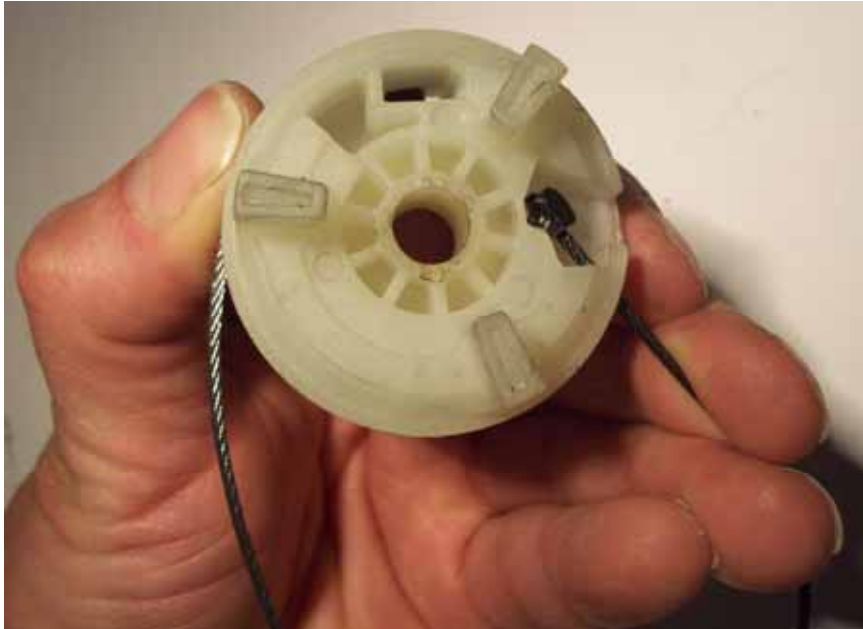
Pour passer les câbles sur les poulies il faut aligner l'encoche de la poulie et le doigt du châssis



Pour les deux autres extrémités des câbles il faut les relier à l'enrouleur

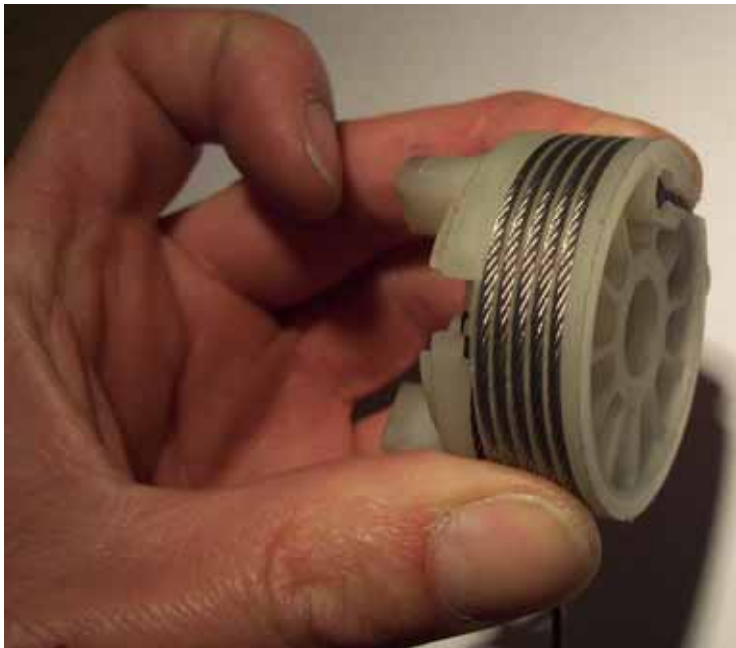


sur le dessus de l'enrouleur pour le câble de la descente

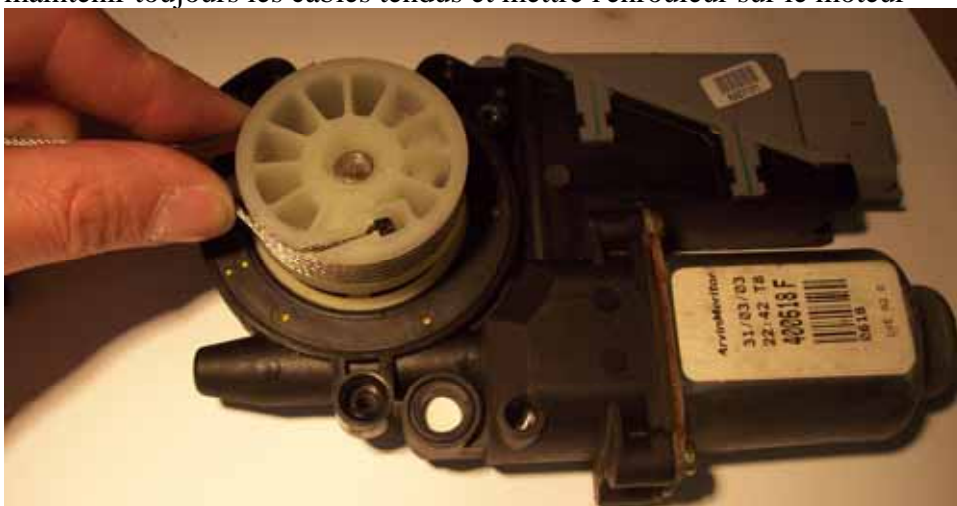


et sur le dessous (coté moteur) pour le câble de la montée

Enrouler les câbles dans les rainures



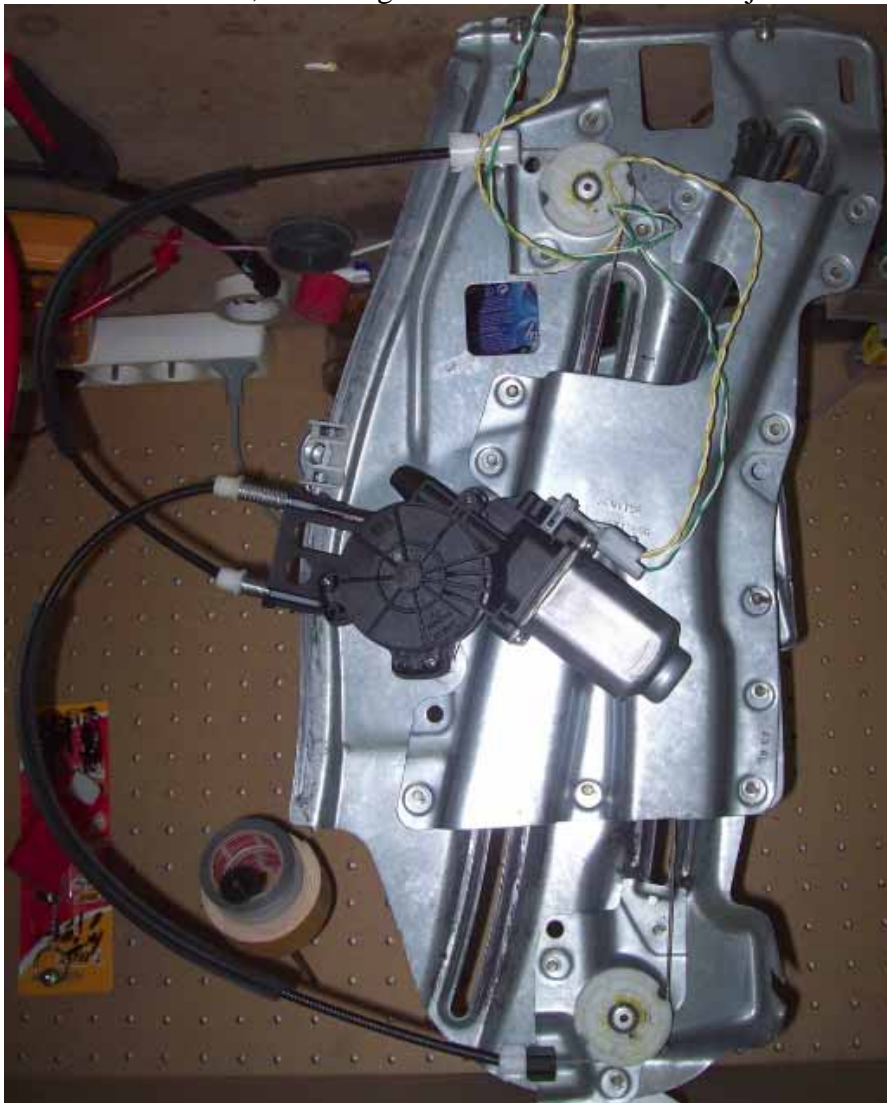
le nombre de tour dépend de la position du chariot
maintenir toujours les câbles tendus et mettre l'enrouleur sur le moteur



refermer le carter et visser le avec les 3 entretoises toujours avec le câbles sous tension



retourner le moteur, les deux gaines doivent se chevaucher juste avant le moteur



visser le moteur sur le châssis.

Personnellement j' ai trouvé que les ressorts de section arrondi étaient trop fin et avaient tendance à rentrer dans le carter



Donc j'ai récupéré les anciens ressorts qui ont une section carré



En espérant que ça pourra vous aider